

**Autobahndirektion Nordbayern**

Straße / Abschnittsnummer / Station: BAB A 7 / 120 / 3,987

**BAB A 7 Fulda - Würzburg**  
**Abschnitt AS Bad Brückenau-Volkers - AS Bad Brückenau/Wildflecken**  
**Erneuerung der Talbrücke Römershag BW 594a**  
**von Bau-km 593+640 bis Bau-km 594+440**

PROJIS-Nr.:

# Feststellungsentwurf

## Bestimmung der Belastungsklasse

Unterlage 14.6

Aufgestellt:

Autobahndirektion Nordbayern

Nürnberg, den 18.06.2018



---

**Stadelmaier, Baudirektor**

## Ermittlung der Belastungsklasse

Achse: 10 Achse - Hauptachse BAB A7  
 Vorgang: 1  
 Anfangsstation: 593642,000 Endstation: 594407,000

## Methode 1.2 Bestimmung von B bei konstanten Faktoren aus DTV (SV)

Prognosejahr: 2015 DTV Gesamt: [Fz/24h]  
 SV-Anteil: [%] DTV<sup>(SV)</sup>: 8368,00 [Fz/24h]

Betrachtungszeitraum: 2023 - 2052 Nutzungsjahre: 30

### Verkehrsdaten der Straße

DTV<sup>(SV)</sup> = Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke des Schwerverkehrs: 10600,33 [Fz/24h]  
 DTV<sup>(SV)</sup> bezieht sich auf beide Fahrrichtungen: Ja  
 Zunahme des Schwerverkehrs im ersten Jahr des Betrachtungszeitraums: Ja  
 Straßenkategorie: Bundesautobahn  
 $f_z$  = mittlerer jährlicher Zuwachsfaktor des Schwerverkehrs: 1,63  
 $f_A$  = Achszahlfaktor: 4,50  
 $q_{Bm}$  = Lastkollektivquotient: 0,33  
 $p$  = mittlere jährliche Zunahme des Schwerverkehrs: 0,03

### Geometrie der Straße

Zahl der Fahrstreifen: 4  $f_1$  = Fahrstreifenfaktor: 0,45  
 Fahrstreifenbreite: 3,75 und > [m]  $f_2$  = Fahrstreifenbreitenfaktor: 1,00  
 Höchstlängsneigung: 2 bis <4 [%]  $f_3$  = Steigungsfaktor: 1,02

## Auswertung

Dimensionierungsrelevante Beanspruchung **B**  
 der Äquivalenten 10-t-Achsübergänge des **Betrachtungszeitraums**: 129,23  
 Erforderliche Belastungsklasse der Nutzungsjahre: Bk100

**Summe** Dimensionierungsrelevante Beanspruchung **B**  
 der Äquivalenten 10-t-Achsübergänge des **Gesamtnutzungszeitraums (30 Jahre)**: 129,23

**Erforderliche Belastungsklasse des Gesamtnutzungszeitraums (30 Jahre): Bk100**